

WARUNKI TECHNICZNE

1. Przedmiot

Przedmiotem niniejszych warunków technicznych są wymagania dotyczące:

Zimowego utrzymania dróg powiatowych i chodników na terenie Powiatu Oławskiego w sezonie 2026/2027 -odsnieżanie dróg powiatowych w podziale na zadania:

Zadanie nr 2 - zwalczanie śliskości zimowej i odsnieżanie chodników oraz dróg na terenie miasta i gminy Jelcz - Laskowice oraz część gminy Oława.

2. Zakres stosowania

Warunki techniczne stosowane są jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1.

3. Kluczowymi częściami zamówienia są prace związane z zimowym utrzymaniem dróg, które obejmują:

- a. likwidację śliskości zimowej na drogach – materiał mieszanka, sól drogowa dostarcza Wykonawca
- b. usuwanie śniegu z jezdni dla utrzymania przejezdności w części przekroju drogowego w zależności od wielkości opadów
- c. likwidację śliskości zimowej na chodnikach z wyłączeniem tych elementów chodników, do których mają zastosowanie przepisy o obowiązkach zarządców lub użytkowników posesji przyległych do pasa drogowego,
- d. usuwanie śniegu z chodników dla utrzymania przejścia w części przekroju w zależności od wielkości opadów.

4. Prace wymienione w pkt.3. należy wykonać:

- a. na jezdniach – w sposób mechaniczny, przy czym w strefie wyznaczonych przejść dla pieszych należy stosować doczyszczanie ręczne,
- b. na chodnikach – w sposób mechaniczny lub ręczny.

5. Wykonawca po otrzymaniu zawiadomienia o podstawieniu danego sprzętu do pracy jest zobowiązany niezwłocznie to uczynić w ciągu:

- a. 1 godziny – gdy wezwanie przekazano w dni powszednie w godz.7⁰⁰- 15⁰⁰,
- b. godzin – gdy wezwanie przekazano w innych dniach i godzinach (zgodnie z ofertą)

6. Zamawiający pracę sprzętu będzie rozliczał w oparciu o dane z systemu GPS przyjmując czas wyjazdu i powrotu na bazę.

7. Czas zatrudnienia codziennie potwierdza dysponent – dyżurny w Powiatowym Zarządzie Drogowym w Oławie na kartach drogowych.

8. Obowiązują następujące terminy rozpoczęcia i zakończenia prac:

- a. w zakresie zwalczania śliskości i usuwania śniegu na jezdniach
 - rozpoczęcie prac w ciągu 1 godziny po wystąpieniu opadów śniegu lub bezpośrednio po zaistnieniu śliskości i zakończenie tych prac w ciągu 3 godzin od momentu zaprzestania opadu – wg kolejności wskazanej przez zamawiającego
- b. w zakresie zwalczania śliskości i usuwania śniegu z chodników
 - rozpoczęcie prac po wystąpieniu śniegu lub bezpośrednio po zaistnieniu śliskości zakończenie tych prac w ciągu 4 godzin od momentu zaprzestania opadu.

9. Obowiązuje standard zimowego utrzymania dróg nie niższy niż określony w Planie Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie w sezonie zimowym 2024/2025 tj. odsnieżanie i posypywanie zleconych jezdni na całej długości i szerokości, a także skrzyżowań z rejonem przyległym. Przez rejon przyległy do skrzyżowania rozumie się 15,0 m wlotu drogi poprzecznej, nie objętej odsnieżaniem i posypywaniem.

10. Standard zimowego utrzymania chodników przewiduje w kolejności:

- a. posypywanie chodników w obszarze przejść dla pieszych i wzdłuż ciągów pieszych na szerokości niezbędnej dla ruchu dwukierunkowego,
- b. odśnieżanie i uszorstnianie na długości odcinków chodników i szerokości niezbędnej dla utrzymania ciągłego dwukierunkowego przejścia pieszych.

11. Zasady dotyczące zimowego utrzymania chodników.

- a. zwalczanie śliskości polega na mechanicznym lub ręcznym posypaniu ich piaskiem.
Zabrania się stosowania soli do zimowego utrzymania chodników.
- b. do mechanicznego usuwania śniegu stosuje się specjalistyczne pojazdy, a do usuwania ręcznego – zgarniacze, szufle i siekacze.
- c. ewentualne ręczne skuwanie lodu (lub grubo ubitego śniegu) należy wykonać w przypadku jego odspojenia od podłoża.

12. Standard zimowego utrzymania jezdni przewiduje w kolejności:

- a. posypywanie jezdni na całej długości przy pomocy piaskarki
- b. posypywanie jezdni w miejscach wyznaczonych (skrzyżowania, przejazdy) przy pomocy piaskarki
- c. odśnieżanie na całej długości odcinków jezdni i szerokości niezbędnej dla utrzymania ciągłego dwukierunkowego ruchu pojazdów samochodowych.

13. Zasady dotyczące:

- a. usuwania śniegu z jezdni:
 - nawierzchnię jezdni należy oczyścić ze śniegu poprzez zgarnięcie pokrywy śnieżnej na część przykrawężnikową za pomocą pługów odśnieżnych,
 - zgarnięty śnieg nie może uniemożliwiać spływu wody do wpustów deszczowych
- b. likwidacji śliskości i zwiększenia szorstkości jezdni :
 - likwidację śliskości na jezdni należy dokonywać przy użyciu sprzętu specjalistycznego, polega ono na rozsypaniu środków zwiększających szorstkość:
 - mieszanki piasku, z wiru z dodatkiem chlorku sodu 20 % w ilości 60 - 150 g/m²
 - chlorku sodu w ilości 10 -40 g/m²

14. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić odpowiednią ilość piasku i soli drogowej niezbędnego do przeprowadzenia prac związanych z ZUD – zgodnie z podanymi normami.

15. Wykonawca odpowiada za właściwe i terminowe wprowadzenie środków sprzętowo-transportowych do prac przy zimowym utrzymaniu dróg i chodników.

16. Wykonawca organizuje nadzór na zimowym utrzymaniu dróg i chodników z możliwością ciągłego telefonicznego kontaktowania się z dyżurnym oraz Zamawiającym.

17. Sposób ustanowienia i wykonania nadzoru na bazie wraz z dyżurami należy do obowiązków Wykonawcy.

18. Do obowiązków Wykonawcy przy obsłudze sprzętu do zwalczania śliskości i odśnieżania należy:

- a. obsługa piaskarki i pługa,
- b. tankowanie piaskarki i rozliczanie paliwa na swój własny koszt,
- c. wyposażenie swoich środków transportowych w ostrzegawcze światła pulsujące
- d. wyposażenie kierowcy piaskarki w telefon komórkowy.

19. Na piaskarce zostanie zamontowany system GPS kontroli trasy przejazdu. Montaż oraz demontaż systemu GPS zostanie przeprowadzony na koszt Zamawiającego.

20. Wywóz spryzmowanego na chodnikach i jezdni śniegu następować będzie na podstawie odrębnego zlecenia Zamawiającego.

21. Wykonawca podczas wykonywania prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg jest zobowiązany do przestrzegania dyscypliny pracy, zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów prawa o ruchu drogowym.
22. Wykonawca ubezpieczy roboty od mogących nastąpić szkód, zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej, które powinno obejmować sprzęt, urządzenia, maszyny, roboty zaangażowane w realizacji zamówienia.

23. Za ewentualne szkody powstałe osobom trzecim podczas wykonywania tych prac odpowiedzialność ponosi Zleceniobiorca.

24. W przypadku wynajęcia sprzętu (piaskarka) od Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany będzie do przygotowania, wyposażenia i remontu powierzonego sprzętu do akcji ZUD we własnym zakresie - nieodpłatnie.

**Wykaz chodników utrzymywanych
na terenie m. Jelcz-Laskowice
przez Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie
(utrzymywane po wystąpieniu śliskości)**

<i>Lp.</i>	<i>Ulica</i>	<i>Strona</i>	<i>Odcinek</i>	<i>Długość /m/</i>
1.	Oleśnicka	Lewa prawa	- od skrzyżowania z ul. Witosa do skrzyżowania z ul. Tymienieckiego	540 540
2.	Oławska	lewa	- od skrzyżowania z ul. Wrocławską do skrzyżowania z ul. Niklową	510
			- Rondo Belgijska całe	300
			- od skrzyżowania - wjazdu do Spółdzielni mieszkaniowej do wjazdu do INTERMARCHE	570
			- od ronda do ul. Witosa (w tym 450 mb odśnieżania i posypywania ręcznego na wiadukcie nad PKP)	880
3.	Oławska	prawa	- od skrzyżowania z ul. Wrocławską do skrzyżowania z ul. Świerkową	650
			- od ronda (Chabrowa) do ul. Witosa	880
4.	Witosa	prawa	- od posesji nr 31 do posesji nr 19	130
			- od skrzyżowania z ul. Chwałowicką do łącznika	10
5.	Witosa	lewa	- od sklepu AGD do skrzyżowania z ul. Chwałowicką	95
RAZEM				5105 mb